



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego **ZMIANA Nr 3 treści SIWZ**, zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.; dalej UPZP),
zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu ~~08~~⁰⁹ 11.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 18 sztuk (15 szt. długich i 3 szt. krótkich) fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych całkowicie niskopodłogowych wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym, pakietem eksploatacyjno-naprawczym i świadczeniami dodatkowymi”, Nr sprawy 044/2016.

I. Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SIWZ wraz z załącznikami.

1. Pytania - zestaw VII, z dnia 07.11.2016 r.

Pytanie nr VII/1

Dotyczy: Wymagania ogólne, 1.1. Informacje ogólne, Ogólne wymagania konstrukcyjne, dotyczy odpowiedzi na pytanie VI/1.

Intencją Wykonawcy było rozszerzenie treści postanowienia 1.1. Ogólne wymagania konstrukcyjne poprzez dodanie treści: „a także elementów głównych czoła, gondoli pojazdu oraz owiewek górnych osłaniających urządzenia umieszczone na dachu pojazdu”. Zmiana, której dokonał Zamawiający negatywnie wpływa na koszty eksploatacji pojazdu i znacznie wydłuża czas wyłączeń pojazdów w przypadku usuwania skutków kolizji itp.

Ponadto wskazujemy, że rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę jest standardowym rozwiązaniem, powszechnie stosowanym w nowoczesnych lekkich pojazdach szynowych na świecie. W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę treści postanowienia na zapis: „Wymagane jest, aby konstrukcja tramwaju była wykonana ze stali i łączona poprzez spawanie. Konstrukcja nadwozia i podwozia musi być wykonana ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej dodatkowo przed korozją w procesie kateforezy KTL. Nie dopuszcza się wykonania konstrukcji tramwaju z materiału innego niż stal. Dopuszcza się klejenie elementów poszycia do szkieletu. Poszycie tramwaju należy wykonać ze stali nierdzewnej. Dopuszcza się zastosowanie tworzyw sztucznych do wykonania elementów poszycia, w szczególności takich jak: elementy czoła i gondoli, dach, owiewki górne osłaniające urządzenia umieszczone na dachu pojazdu, itp.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do prośby Wykonawcy o rozszerzenie zapisów treści Wymagań T-E w pkt 1.1 Ogólnych wymagań konstrukcyjnych.

Zamawiający zmienia treść zapisu wprowadzonego do SIWZ w dniu 02.11.2016 r. odpowiedzią na pytanie Nr VI/1, na następującą:

„Wymagane jest, aby konstrukcja tramwaju była wykonana ze stali i łączona poprzez spawanie. Konstrukcja nadwozia i podwozia musi być wykonana ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej dodatkowo przed korozją w procesie kateforezy KTL. Nie dopuszcza się wykonania konstrukcji tramwaju z materiału innego niż stal. Dopuszcza się klejenie elementów poszycia do szkieletu. Poszycie tramwaju należy wykonać ze stali nierdzewnej. Dopuszcza się zastosowanie tworzyw sztucznych do wykonania elementów poszycia w szczególności takich jak: elementy czoła i gondoli, dach, owiewki górne osłaniające urządzenia umieszczone na dachu pojazdu, itp.”

Pytanie nr VII/2

Dotyczy: § 9 (Podstawowe parametry techniczne) pkt c) kamera przednia

Prosimy o wykreślenie wymagania: „zintegrowany obiektyw z automatycznie sterowaną przesłoną (autoiris). Stosowanie urządzeń z elementami ruchomymi w zakresie optyki znacząco wpływa na jej awaryjność, ze względu na drgania towarzyszące eksploatacji pojazdu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 9 (Podstawowe parametry techniczne) pkt c) kamera przednia załącznika Nr 1 do Wymagań T-E.

Pytanie nr VII/3

Dotyczy: § 13 (System automatycznego zliczania pasażerów) ust. 4., dotyczy odpowiedzi na pytanie IV/46.

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego nr IV/46 należy nadmienić, iż dokładność systemu nie jest uzależniona od ilości wykonanych półkursów/obserwacji a od ilości osób wchodzących / wychodzących do/z pojazdu, dlatego też ponownie wnioskujemy o zmianę zapisu dotyczącego dokładności zliczania (warunków brzegowych) na: „Wymagana minimalna próbka osób przy której sprawność systemu wyniesie 95% to 1000 osób wchodzących i 1000 wychodzących.”. Jest to powszechnie stosowana logika weryfikacji sprawności systemów zliczania pasażerów na świecie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 13 ust. 4 (System automatycznego zliczania pasażerów) załącznika Nr 1 do Wymagań T-E, zgodnie z odpowiedzią Nr IV/46 udzieloną w dniu 02.11.2016 r.

- II. Zgodnie z art. 38 ust. 4 UPZP, w związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający zmienia treść SIWZ, które oznaczone są tłem koloru żółtego. Wprowadzona zmiana Nr 3 SIWZ, nie prowadzi do zmian ogłoszenia o zamówieniu oraz nie wymaga dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach. W związku z tym, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa w dniu **18.11.2016 r. godz. 13:00.**
- III. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 3 treści SIWZ stają się obowiązujące dla wszystkich wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA
Tomasz Szymański
.....
(podpis kierownika zamawiającego)